

## Massnahmen Mobilitätsmanagement

Thema	Erläuterung	Situation Eawag, Reduktions-, Optimierungsziel	Tipps	Fakten/Kompensation	links Internet, Intranet/Extranet
Kriterien für die Verkehrsmittelwahl definieren und anwenden	Einführung einer Richtlinie mit klar definierten Reisedistanzen für Zug- resp. Flug-Benutzung, Kriterien für den Einsatz von Video-Konferenzen und Bereitstellung eines einfachen Entscheidungs-Tools.	An der Eawag gibt es hierzu eine Weisung (siehe nächster Punkt) Infos betr. Flugreisen von Rumba: <a href="http://www.rumba.admin.ch/themen/00710/00725/index.html">www.rumba.admin.ch/themen/00710/00725/index.html</a> ? CO <sub>2</sub> -Abgabe bei Flureisen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Minimale Delegationsgrösse</li> <li>- Telefon- oder Videokonferenz als Alternative</li> <li>- Kombinieren von Flugreisen, resp. Übernahme Dossiers</li> <li>- bei Continentalstrecken bis 800 km Zug und nach Möglichkeit Nachtzug benützen (Sitzungsbeginn beeinflussen)</li> <li>- Continental-Flüge bis 600 km vermeiden (z.B. Amsterdam oder Wien)</li> </ul>	<p><b>Umweltbelastung:</b> Bei Flugreisen Europa ist die Umweltbelastung 5 - 6 x höher als bei Bahnreisen.</p> <p><b>Reisezeit:</b> Bei Bahnreisen bis 5 h ist die Gesamtreisezeit per Flugzeug eher grösser</p> <p><b>Kosten:</b> Bei Benützung des Nachtzuges kann Arbeitszeit gewonnen werden und es können Hotelkosten gespart werden.</p> <p><b>Kompensation:</b> teilweise interne Verwendung, teilweise Unterstützung Projekte myclimate</p>	<p>Berechnen der ökologisch günstigsten Reisevariante: <a href="http://www.ecopassenger.com">www.ecopassenger.com</a> <a href="http://www.routerank.ch">www.routerank.ch</a></p> <p>Berechnung Energie resp. CO<sub>2</sub>-Äquivalente: <a href="http://www.mobitool.ch/typo/tools/interaktiver_vergleich_von_verkehrsmitteln/vergleich_von_verkehrsmitteln_national/">www.mobitool.ch/typo/tools/interaktiver_vergleich_von_verkehrsmitteln/vergleich_von_verkehrsmitteln_national/</a></p> <p>Kompensation: <a href="http://www.myclimate.org/de/">http://www.myclimate.org/de/</a></p>
Anreize für Verkehrsmittelwahl aufgrund der Spesenvergütung richtig setzen	Sicherstellung, dass Mitarbeitende öV-Reisen auch bei Verwendung selbst bezahlter Abonnemente über Spesen verrechnen können und aufgrund des Spesenreglements keinen Anreiz haben, das private Fahrzeug zu benutzen.	Spesenregelung ist entsprechend formuliert. Reduktion auf GA (bei Preisaufschlägen der SBB übernimmt die Eawag einen Teil davon) Halbtax kostenlos BonusPass ZVV Vergütung Privatauto Fr. -.60/km für Dienstreisen	Mitarbeitende, die ihr General-Abo für Dienstreisen mit der Bahn einsetzen, haben die Möglichkeit auf Zusatzermässigungen.		Intranet: <a href="http://www.internal.eawag.ch/kc/wsg/2011/wsg1106.pdf">http://www.internal.eawag.ch/kc/wsg/2011/wsg1106.pdf</a> <a href="http://www.internal.eawag.ch/ueberblick/fd/reisen/index">http://www.internal.eawag.ch/ueberblick/fd/reisen/index</a>
öV-Benutzung für Arbeitsweg, öV-Abos der Mitarbeitenden mitfinanzieren Anknüpfung an öV	Förderung der öV-Nutzung im Geschäfts- und Pendlerverkehr durch die Abgabe eines Halbtax-Abonnements und/oder einen finanziellen Beitrag an öV-Abonnemente (Zonen-, Strecken- oder Generalabonnemente).	Mit der Glattalbahn hat sich die öV-Situation in Dübendorf weiter verbessert. Eine Vergünstigung bei den Zonen-Abos für Pendler ist ein Anreiz zum Umsteigen.	Mit dem BonusPass besteht die Möglichkeit, zum reduzierten Preis das ganze ZVV-Netz zu benützen. Einführung 1.1.15	GA-Reduktion finanziert durch Parkplatzbewirtschaftung	<a href="http://www.zvv.ch/bonuspass">www.zvv.ch/bonuspass</a>
Informationsplattform zu Mobilität und CO <sub>2</sub> -Kompensation	allg. Info zur Sensibilisierung der Mitarbeitenden, Links zu Tools, z.B. Entscheidungshilfe Verkehrsmittel, Aufzeigen CO <sub>2</sub> -Kompensationsflüsse	Siehe Mobilitätsmanagement (link)	Blog		Mobilität in Unternehmen: <a href="http://www.mobilservice.ch/mobilservice/akten/mobilitaet/eawag.html">http://www.mobilservice.ch/mobilservice/akten/mobilitaet/eawag.html</a> <a href="https://www.stadt-zuerich.ch/miu.secure.html">https://www.stadt-zuerich.ch/miu.secure.html</a>
Schrittzähler, Tracking-tools	Förderung der Bewegung, Messen, Vergleichen z.B. für Bike-to-work	Gerät als Wettbewerb-Gewinn wird geprüft	Es gibt unzählige Apps und Messgeräte. Diejenigen, die mit GPS funktionieren, fressen viel Akku!		<a href="http://www.veloplus.ch/service/smartphone-apps.asp">http://www.veloplus.ch/service/smartphone-apps.asp</a> <a href="https://www.runtastic.com/">https://www.runtastic.com/</a> <a href="http://www.accupedo.com/">http://www.accupedo.com/</a>
Home office, WorkAnywhere	Ermöglichung von Arbeitsformen, die es erlauben, Ort und Zeit des Arbeitens in Abhängigkeit von der Eignung der jeweiligen Tätigkeit freier zu wählen. WorkAnywhere kann zu Hause stattfinden (Home Office).	Pragmatische Umsetzung hat sich bewährt. Mit VPN-Verbindung und Internet-Telefonie ist das Arbeiten zu Hause viel weniger umständlich geworden. Es ist ratsam, mit dem Eawag-eigenen Laptop zu arbeiten. Gleitende Arbeitszeit möglich zwecks gleichmässigerer Auslastung des öV.	Im Mai ist jeweils Home Office Day: <a href="http://www.homeofficeday.ch">http://www.homeofficeday.ch</a>	Arbeiten von zu Hause aus führt erwiesenermassen zu einer besseren Lebensqualität, schont die Umwelt und erhöht die Produktivität um bis zu 20%.  <a href="http://economiesuisse.ch/de/medien/artikel/Seiten/_detail.aspx?artID=Home_Office_aber_ richtig">http://economiesuisse.ch/de/medien/artikel/Seiten/_detail.aspx?artID=Home_Office_aber_ richtig</a>	<a href="http://www.homeofficeday.ch">http://www.homeofficeday.ch</a>  <a href="http://www.homeofficeday.ch/downloads/UN/HOD_White_paper_final.pdf">http://www.homeofficeday.ch/downloads/UN/HOD_White_paper_final.pdf</a>

Thema	Erläuterung	Situation Eawag, Reduktions-, Optimierungsziel	Tipps	Fakten/Kompensation	links Internet, Intranet/Extranet
Parkplätze aktiv bewirtschaften	Bereitstellung von gebührenpflichtigen Parkplätzen	Bisher keine Zuteilungskriterien wie öV-Erschliessungsklasse des Wohnorts, Zeitunterschied zwischen MIV und öV, Arbeitszeit, Teilnahme an Mitfahrzentralen und/oder Energieeffizienz des Fahrzeugs.		Parkplatzgebühren (Fr. 30.-/Monat) finanzieren die GA-Vergünstigungen.	
Velo- und Fusswege	Anfahrtswege zu Eawag-Standorten erschliessen	Beide Standorte sind gut und sicher über das lokale und regionale Fuss- und Velowegnetz erreichbar.			
Velo-Abstellplätze bereitstellen	Bereitstellung gedeckter und gesicherter Zweirad-Abstellplätze und der dazugehörigen Infrastruktur (Garderoben mit Duschen, Velopumpe).	Stehen zur Verfügung an Eawag-Standorten und am Bahnhof Stettbach (140 Plätze)		Finanziert durch firmenintern erhobene Lenkungsabgabe bei geschäftlichen Flugreisen	
Bike-to-work		Seit 2008 beteiligt sich die Eawag erfolgreich an der Bike-to-work-Aktion.			<a href="http://www.biketowork.ch/">http://www.biketowork.ch/</a>
(Elektro-)Velos bereitstellen	Bereitstellung von (Elektro-)Velos im Selbstverleih für Mobilität z.B. zwischen Eawag- und öV-Standorten.	steht zur Verfügung E-Bikes werden nicht zur Verfügung gestellt aus verschiedenen Gründen (Aufwand Instandhaltung, Energieverbrauch)			
Kriterien für Beschaffung energieeffizienter Fahrzeuge berücksichtigen	Anwendung von klaren Energieeffizienzkriterien wie die Energieetikette und der gültigen Vorschriften für die Beschaffung von Fahrzeugen.	Ist bereits umgesetzt			
Firmenfahrzeuge zu einem Fahrzeugpool zusammenfassen	Ermöglichung der gemeinsamen Nutzung von Poolfahrzeugen mittels Flottenmanagement.	Ist bereits umgesetzt, gemeinsam mit Empa			
EcoDrive-Schulungen sicherstellen	Schulung der Mitarbeitenden, die geschäftlich jährlich mehr als 10'000 km fahren, mittels Eco Drive Kurs alle drei Jahre.	Wurde angeboten			
Ladestationen für Elektrofahrzeuge bereitstellen	Ausrüstung von Parkplätzen mit Ladestationen. Die Ladeenergie ist, wenn möglich, mit erneuerbaren Energien zu erzeugen.	Eine Ladestation für Elektrofahrzeuge vorhanden. Elektrische Anschlüsse für E-Bikes vorhanden.			
Nutzung von Mitfahrzentralen fördern	Vermittlung von Mitfahrgelegenheiten und Fahrgemeinschaften über Mitfahrzentralen.	Bisher nicht angegangen, evtl. nicht relevant: wenig Auto-Pendler, grosse Individualität betr. Arbeitszeit, Teilzeit etc.			
Veloflick-Aktion		Zusammenarbeit mit örtlichen Velowerkstätten			